

Desmontaje rueda trasera

Muchas veces te puedes preguntar para qué querrías desmontar una rueda de tu moto.... Pues para muchas cosas!! Entre ellas te ahorras el "montaje" de algunos talleres de neumáticos (el nombre de los cuales no voy a citar aquí) en los cuales los trabajadores son un poco "manospene" y realizan un pobre montaje del conjunto.

Veamos que se necesita:

1 caballete central o universal
Grasa blanca
Grasa gris
Maza de nylon
Herramientas de la moto

Y tardaremos aproximadamente:

5 minutos en desmontar y 10 en montar

Veamos paso a paso como se hace:

1.-Desmontaje pinza de freno

Desmontar la pinza de freno trasero desatornillando los dos tornillos que lleva (lo mas usual), puedes dejarla colgando, no pasa nada.



Artículos Técnicos de Motocicletas-EI Taller- By Kingoose

2. Desmontaje rueda

Se debe elevar la rueda trasera mediante un caballete central (las motos que lo tengan), uno universal o cualquier cosa menos una caja de fruta, siempre acaba cediendo.

Aflojar los tensores de la cadena, aflojar el eje de la rueda y voila!!, con un ligero movimiento y acordándonos siempre de quitar la cadena de la corona la rueda sale sola.



Ahora ya tenemos la rueda fuera. A partir de aquí explicaremos el montaje.

3. Montaje

Para montar la rueda deberemos poner los amortiguadores de la rueda (esas gomitas negras) donde estaban; es muy importante que queden bien situadas.



4. Engrase

Aunque parezca una tontería, el plato portacoronas no entrará en la rueda (y si lo hace es que eres muy bruto) a no ser que engrases previamente las gomas con grasa blanca preferiblemente.



5. Plato portacoronas

Introducimos el plato portacoronas y le colocamos a la rueda todos los casquillos que hemos retirado al desmontar la rueda, ojo que los dos casquillos son iguales!!



Artículos Técnicos de Motocicletas-El Taller- By Kingoose

6. Pinza de freno

Una vez colocada la rueda en la moto, pasando el eje (previamente untado con grasa gris) colocando la cadena (no serias el primero al que se le olvida) y apretando las tuercas un poco; se procede a instalar la pinza de freno. Debes abrir las pastillas con un destornillador para que entre el disco perfectamente.

Tensa la cadena, apreta todos los tornillos, bombea el freno trasero y a correr!!

