

En este apartado muestro como cambiar liquido refrigerante, tarea no muy complicada como se puede ver en las fotos, pero si entretenida..



Pues lo 1º y casi mas laborioso es despojar a la moto de los plasticos para poder acceder al motor.



Una vez se puede tener acceso libre a las piezas, descargamos todo el liquido refrigerante de dentro del motor por el tornillo de drainage. Una vez drenado el circuito, retiramos los manguitos del radiador con cuidado que puede seguir vertiendo liquido.



Aprovechando que tenemos acceso al radiador y el circuito de liquido vacio, recomendamos revisar y retocar las aletas del radiador para mejorar

la afluencia de aire por el radiador.



Una vez desmontado, lo ponemos en remojo con agua y jabon y le intentamos de quitar los insectos con una brocha, pero con muchisimo cuidado

para no deblar las aletas de alumino del propio radiador que son muy delicadas..



Ayudados por un fino destornillador, intentamos de enderezar las aletas, lo suficiente como para que pase el aire..



Despues solo hay que volver a montar y llenar el circuito teniendo especial vigilancia en los kilometros siguientes que no falte liquido refrigerante en el deposito de reserva.....

