

Esta traducido por un traductor Web, espero sepan perdonar las molestias de que algunas palabras no sean correctas.

## Substituya las pastillas delanteras del freno



Deshaga los dos pernos que sostienen el calibrador a la pierna de la bifurcación con un zócalo 12mm y resbale cuidadosamente el calibrador del disco.



Compruebe las pastillas para saber si hay desgaste, los que están en este cuadro se usan solamente a medias. Si las pastillas se usan hacia fuera sustitúyalos, si no - salte al extremo y vuelva el calibrador sobre el disco.



Deshaga el perno de 10m m que sostiene la placa de la retención a la parte posterior del calibrador.



Resbale la placa de la retención de los jefes de los dos pernos. Esos pernos sostienen las pastillas en lugar.



Utilice un destornillador para empujar los pernos hacia fuera y deje las pastillas caer hacia fuera.



Las dos pastillas. Éstos se usan solamente a medias, nunca dejan las pastillas usar hasta ahora que están abajo a la placa del forro del metal que dañará el disco.



Debido a el desgaste de la pastilla, los pistones son más lejanos pegado hacia fuera y las pastillas nuevos no cabrán - utilice un destornillador como palanca para empujarlos nuevamente dentro de lugar.



Cuando los cilindros se empujan nuevamente dentro de lugar las pastillas nuevas ahora cabrán.



Ponga las pastillas nuevas en su lugar y empuje los pernos nuevamente dentro del lugar, después separe las pastillas aparte y en lugar con un destornillador. Usted puede necesitar empujar las pastillas para conseguir que los pernos calzen.



Resbale la placa de la retención nuevamente dentro de lugar sobre las cabezas del perno y reinserte el perno. Sujete el perno firmemente.



Resbale el calibrador cuidadosamente detrás sobre el disco y reinserte los pernos. Apriete los pernos y bombee la palanca del freno algunas veces de conseguir la presión para arriba en el sistema otra vez.



## TRASERO

Esta traducido por un traductor Web, espero sepan perdonar las molestias de que algunas palabras no sean correctas.

### Substituya las pastillas posteriores del freno



Utilice un destornillador principal plano para quitar el casquillo de la retención representado aquí para revelar tornillo-en el perno detrás de él.



Afloje el perno apenas un poco, éste es más fácil de hacer con el calibrador todavía unido a la bici.



Deshaga los dos pernos que sostienen el calibrador en lugar, utilice a un zócalo 12mm o a llave de tuercas. El superior puede ser difícil de deshacer debido al extractor que está de la manera.



Compruebe las pastillas para saber si hay desgaste, los representados aquí son bonito usado mucho hacia fuera. Si son gastados substitúyalos si no salto al extremo y reate el calibrador a la bici.



Deshaga el perno de retención con un uso del destornillador completamente entonces otro destornillador de empujarlo fuera de dejar la caída de las pastillas y del clip hacia fuera.



Estas pastillas son justos usados alrededor al extremo, los asientos del clip las pastillas constantemente dentro del calibrador.



Puesto que se eliminan las pastillas se usan abajo de los pistones y las pastillas nuevas no cabrán en el calibrador. Utilice un destornillador como cuña para forzar los pistones nuevamente dentro de lugar.



Una vez que los pistones sean rasantes las pastillas nuevas tendrán sitio de caer.



Coloque las pastillas junto con el clip que se inclina en tapa e insértelos en el calibrador, empuje el perno de retención en entonces la extensión ellos aparte con un destornillador así que el disco cabrá de nuevo entre ellos.



Coloque el calibrador cuidadosamente detrás sobre el disco y substituya los dos pernos. Apriete el calibrador detrás sobre el montaje.



Apriete el tornillo de la retención nuevamente dentro de lugar.



Atornille el casquillo de la retención detrás en lugar delante de él y bombee la palanca del freno algunas veces de volver la presión al sistema.